SIMA

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

CONSTRUCTORES Y REPARADORES NAVALES DESDE 1845

















CALIDAD EXPERIENCIA Y TECNOLOGIA AL SERVICIO DEL PA

CONSTRUCCIONES NAVALES

Somos una empresa peruana con más de cinco décadas de liderazgo en la Industria Naval, nuestros centros de operaciones ubicados en los Puertos del Callao, Chimbote e Iquitos, cuentan con moderna infraestructura y personal altamente calificado en labores de diseño, desarrollo y construcción de naves hasta 50,000 TPM, mantenimiento y reparación en dique hasta 25,000 TPM, además de modernización y modificación estructural; ofreciendo al mundo naviero trabajos garantizados de óptima calidad bajo la norma ISO 9001 : 2000.

Alto Bordo

Desde el inicio de nuestras operaciones hemos construido embarcaciones mayores de diversas características: tanqueros, graneleros, cargueros, multipropósitos, fragatas misileras y diques flotantes. Nuestra capacidad de trabajo está garantizada por profesionales y técnicos de amplia experiencia, permitiéndonos construir todo tipo de naves oceánicas, según el requerimiento de nuestros clientes.



B/T Pavayacu
25,243 DWT


ADF - 104
4,500 TFA


Fragata Misilera
BAP Montero



B/T ISABEL BARRETO 25,243 DWT



Bajo Bordo

Hemos diseñado y construido más de un millar de embarcaciones de bajo bordo de diferentes características, como: remolcadores, pesqueros, chatas, motochatas, pontones, lanchas, patrulleras, cañoneras, entre otros.

Remolcadores

SIMA en su larga trayectoria ha desarrollado proyectos llave en mano con gran éxito, entregando al mercado nacional e internacional remolcadores azimutales de gran potencia, capaces de alcanzar velocidades mayores a 12 nudos y una fuerza de tiro superior a 50 toneladas, permitiéndole cumplir las más exigentes tareas en alta mar.

Características del Remolcador Islay

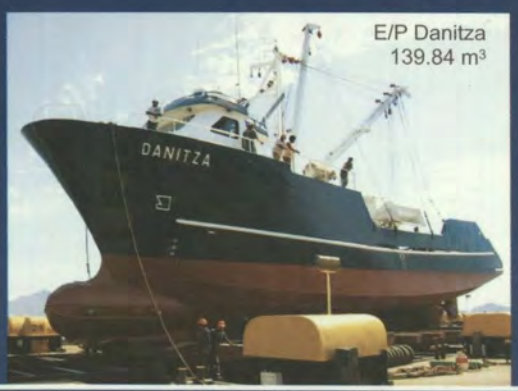
Tipo	Remolcador Oceánico	**Manga**	9.7 m	**Tripulación**	9 personas
Bollard Pull	50 Ton	**Puntal**	4.3 m	**Autonomía**	15 días
Desplazamiento	450 Ton	**Calado**	3.65 m	**Cap. Combustible**	85 m3
Clasificación	ABS + Cruz de Malta	**Motor**	2 CAT 3516 B	**Cap. agua**	25 m3
Ac. Procesado	110 Ton	**Potencia**	2100 BHP / 1600 rpm	**G. Eléctrica**	2 GE de 99 Kw, 440v
Eslora	26 m	**Velocidad**	12 nudos	**Cliente**	TRAMARSA

Embarcaciones Pesqueras

Ofrecemos un excelente diseño estructural que incluye facilidades de acomodación para la tripulación, equipos de comunicación, navegación y sistemas de detección, adecuados a las técnicas modernas. Las naves pesqueras desarrolladas por SIMA, cuentan con un revestimiento especial de acero inoxidable en bodegas y fondo de bodegas que facilita la conservación de las especies marinas.



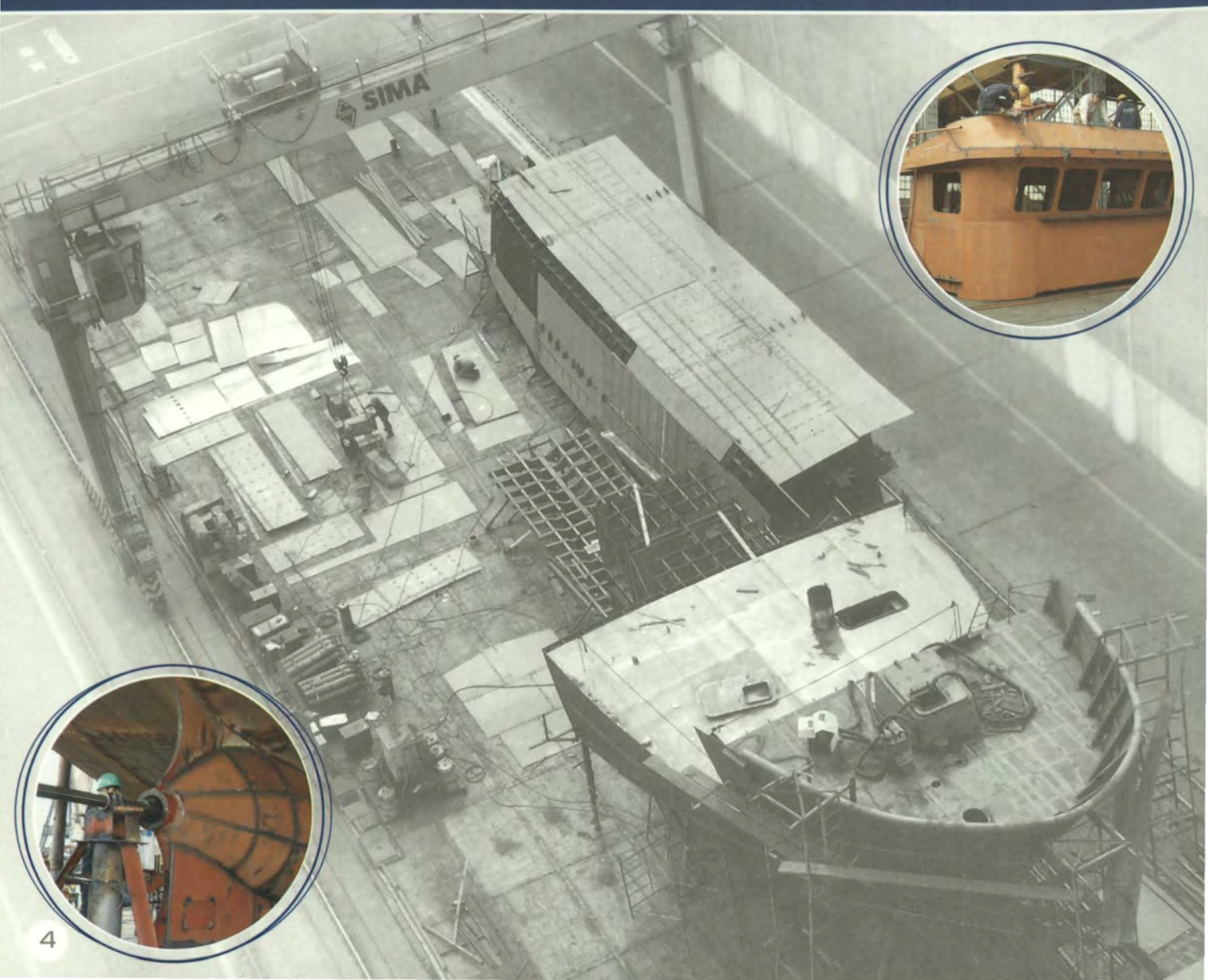
E/P Don Raúl IV
325 m3



E/P Danitza
139.84 m³



E/P Alessandro
450 m³ RSW



Los cascos y superestructuras poseen arreglos longitudinales y/o transversales de acuerdo a lo solicitado por el cliente y a las normas técnicas de las compañías clasificadoras. Asimismo, son fabricadas en forma modular, considerando proa, popa, bodegas Br/Er, caseta, puente de mando y superestructura. El proceso de soldadura es semiautomático MIG/MAG, el cual se caracteriza por su gran velocidad y óptima calidad en su acabado.



E/P Elisa
350 m³



E/P Bravo 9
403.69 m³



E/P Tasa 55
500 m³ RSW

E/P PATRICIA 450 m³ RSW











Patrulleras de Costa

Son diseñadas y construidas en casco de aluminio, alcanzan una velocidad de 25 nudos y cuentan con una autonomía de 500 millas, su función específica es el control costero, fluvial y lacustre, control portuario, control ecológico, interceptación, pilotaje y salvataje.

Lanchas de Transporte

Construidas en casco de aluminio, se caracterizan por ser livianas y de gran maniobrabilidad, presentan motor fuera de borda, son diseñadas para fines turísticos y transporte de personal en general. Se construyen principalmente en nuestro astillero de Iquitos.

Cañoneras Fluviales

Diseñadas y construidas en nuestro astillero de Iquitos, estas embarcaciones se encuentran en capacidad de navegar en diferentes niveles de agua, manteniendo una gran autonomía, la misma que les permiten navegar y vigilar los ríos y lugares más alejados de nuestra región Amazónica.

Características del B.A.P. Clavero (CF-16)

Eslora:	45.70 m	**Velocidad:**	14 nudos	**Artillería:**	3 x AGL 40 mm
Manga:	10.60 m	**Autonomía:**	355 hrs		2 x ametralladoras 7.62mm
Puntal:	2.30 m	**Propulsión:**	3 x 455 BHP		2 x ametralladoras 0.50 cal
Calados:	max: 0.97 m	**Tripulación:**	3 Oficiales	**Misiles:**	4 misiles antiaéreos
	min: 0.61 m		26 Tripulantes	**Embarcaciones:**	2 lancha tipo Bora con
Desplazamiento:	max: 344 ton		20 Infantes de Marina		una ametralladora 0.50 cal y
	min: 190 ton				dos ametralladoras 7.62 cal



B.A.P. CLAVERO (CF-16)



Embarcaciones Diversas

Pontones

Fabricados con plancha de acero naval certificado, enteramente soldado y diseñado con estructura longitudinal, son tratados a base de pintura epóxica y ánodos de zinc que garantizan su protección por un largo período.

Motochatas

Capacidad de carga, potencia y velocidad ideal para la navegación fluvial, satisfacen plenamente las especificaciones técnicas y ambientales para el transporte seguro y eficiente de hidrocarburos.

También construimos buques para investigación científica, tópicos, entre otros.


Pontón


Motochatas


Buque Tópico

Modificaciones Estructurales

Atendiendo las necesidades de modernización y modificación de diferentes tipos de embarcaciones, hemos desarrollado exitosas iniciativas de mejora de procesos y costos de producción que incluyen trabajos de reconstrucción de embarcaciones siniestradas, remotorización, implantación de sistemas eléctricos y electrónicos, ampliación de eslora y manga, aprovechamiento máximo de capacidad de bodega, elevación del puntal, modificaciones de proa y popa, instalación de bulbos, entre otros.



Cambio de planchaje.



Crucero Turístico LA PINTA



Ampliación de bodega.



Atunero ILE AUX MOINES



Modernización de casco.



Crucero Fluvial AQUA

REPARACIONES NAVALES

Ofrecemos todas las especialidades de ingeniería naval, carena y casco, habiendo realizado con éxito durante los últimos 50 años, trabajos de recorrido y mantenimiento de diferentes tipos de embarcaciones nacionales e internacionales provenientes de países, como Chile, Colombia, Ecuador, EEUU, Panamá, China, Corea, Japón, Rusia y de otras partes del mundo, además de efectuar el mantenimiento de las unidades navales de la Marina de Guerra del Perú y de Armadas de países vecinos, lo que demuestra el reconocimiento y prestigio de nuestra empresa en el mundo naviero.


Mantenimiento de hélice


Pintado de casco


Cambio de planchaje











Mantenimiento de motores



Carena en dique flotante



Carena en dique seco









SIMA, empresa peruana
líder en la industria naval
y metal mecánica

Av. Contralmirante Mora 1102
Callao – Perú
Telf: (51-1) 413-1129 / 413-1140
Fax: (51-1) 413-1130
gc@sima.com.pe